



**PARERE EX ART. 9, COMMA 5, LETT. F) DELLA L. 84/94 E S.M.I.  
DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI**  
*Seduta del 27/5/2022*

**Il Comitato di Gestione:**

Con la presenza di:

1. Andrea AGOSTINELLI – Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – *Presidente del Comitato di Gestione;*
2. Tommaso CALABRO' – in Rappresentante della Regione Calabria, designato dal Presidente della Regione Calabria con nota prot. n. 315394 del 13/07/2021- *Componente;*
3. Domenico BERTI – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco con nota prot. n. 51799 del 16/7/2021– *Componente;*
4. Antonio GUERRIERI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con Decreto n. 25 del 23/7/2021– *Componente;*
5. Vincenzo ZAGAROLA - Comandante della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, designato dal Direttore Marittimo della Calabria e della Lucania Tirrenica per le materie di riguardanti il porto di Gioia Tauro con nota prot. 0027147 del 13/7/2021- *Componente;*

**VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

**VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

**VISTO** il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;

**VISTO** l'articolo 22-*bis* del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

- VISTO** il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale il C.A. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18/02/2020 con il quale il C.A. (CP) dott. Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 23/7/2021, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 49/2022ADSP-MTMI del 4/3/2022, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Crotona, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 01/2021 del 1/9/2021 con il quale è stato istituito l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 01/2021/ADSP-MTMI del 30/9/2021, con cui è stato approvato il Regolamento per disciplinare lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;
- CONSIDERATO** che l'attività di ritiro dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che scalano i porti comunitari, di cui alla Direttiva UE 2019/883 del Parlamento e del Consiglio del 17 aprile 2019, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi che modifica la direttiva 2010/65/UE e abroga la direttiva 2000/59/CE, recepita nell'ordinamento nazionale con il D. L.gs. 8/11/2021, n. 197, rientrava tra i servizi di interesse generale previsti dall'art. 6, comma 1, lett. c) della L. 84/94 nel testo anteriore alla novella legislativa recata dalla norma di cui al punto precedente
- VISTO** il D.M. 14/11/1994 recante l'elencazione dei servizi di interesse generale che il successivo art. 6, comma 5, della precitata L. 84/94, in combinato disposto con l'art. 3 del richiamato D.M. 14/11/1994, prescriveva fossero affidati in concessione dalle Autorità Portuali mediante gara pubblica espletata ai sensi della vigente normativa (all'attualità, D. L.gs. 50/2016 e s.m.i.);

**CONSIDERATO** che l'art. 15, comma 12, del Decreto Legislativo n. 232/2017 ha abrogato il D.M. 14/11/1994 e con esso l'intera categoria dei servizi di interesse generale;

**VISTA** la nota prot. 10251 del 17/4/2018 con la quale l'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti vigilante ha inteso impartire specifiche direttive, invitando le Autorità di Sistema Portuale ad attenersi a criteri di stretta legalità in materia, limitando la propria azione amministrativa all'affidamento in concessione, previa procedura ad evidenza pubblica, del solo servizio di ritiro dei rifiuti prodotti a bordo delle navi, in quanto disciplinato da specifica normativa comunitaria (Direttiva UE 2019/883 del Parlamento e del Consiglio del 17 aprile 2019);

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 3 del citato D.L.gs. n. 197/2021 tutte le navi, indipendentemente dalla loro bandiera, che fanno scalo o che operano in un porto dello Stato, sono obbligate a conferire i rifiuti prodotti a bordo ed i residui del carico, ad esclusione delle navi adibite a servizi portuali ai sensi dell'articolo 1, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 febbraio 2017 e delle disposizioni di cui all'articolo 3, comma 1 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 27 aprile 2017, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 107 del 10 maggio 2017 e con l'eccezione delle navi militari e da guerra, delle navi ausiliarie o di altre navi possedute o gestite da uno Stato, se impiegate solo per servizi statali a fini non commerciali;

**CONSIDERATO** che il D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii. attribuisce alle Autorità Portuali (ora Autorità di Sistema Portuale) la competenza esclusiva in materia di rifiuti prodotti dalle navi, in forza dell' art.19, comma 4-bis che stabilisce che *"Nelle aree portuali la gestione dei rifiuti prodotti dalle navi è organizzata dalle autorità portuali, ove istituite, o dalle autorità marittime, che provvedono anche agli adempimenti di cui agli articoli 11 e 12"*.

**CONSIDERATO** che l'AdSP MTMI, ha redatto ed aggiornato il *"Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico per i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi"*, ai sensi dei comma 1 e 6 dell'art. 5 dell'allora vigente Decreto Legislativo n. 182 del 24 giugno 2003 nonché della Direttiva (UE) 2019/883 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 aprile 2019, recepita con il D.L.gs. 197/2021, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi, all'interno del quale sono state individuati, su base statistica, i volumi di traffico per il triennio 2020/2024;

**CONSIDERATO** che per i suddetti Piani l'AdSP MTMI ha avviato con note prott. 4369 e 4370 U/21 AAMM del 5/3/2021, le procedure di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.), di cui all'art 22 del Regolamento Regionale del 04/08/0/ n 3 e ss.mm.ii., con la preventiva pubblicazione per la consultazione da parte di tutti i soggetti competenti in materia ambientale;

**CONSIDERATO** che, in conseguenza dell'avvenuta pubblicazione di tali Piani con le modalità di legge presso il Portale V.A.S. della Regione Calabria all'indirizzo [https://portale.regione.calabria.it/website/organizzazione/dipartimento11/ubsite/settori/economia\\_circolare/vas/avvverassvas/index.cfm?first=7](https://portale.regione.calabria.it/website/organizzazione/dipartimento11/ubsite/settori/economia_circolare/vas/avvverassvas/index.cfm?first=7) in

data 8/3/2021, il Dipartimento 8 - Agricoltura e Risorse Agroalimentari – U.O.A. Politiche della Montagne e Foreste, Forestazione Difesa del Suolo – Gestione del Vincolo Idrogeologico della Regione Calabria, a seguito dell'istruttoria di valutazione dei Piani, ha comunicato formalmente, con nota prot. n 188398 del 26/04/2021 assunta a protocollo 0007591 E/21 del 03/05/2021 per il l'area d'intervento relativa al Porto di Taureana di Palmi e con nota 188539 del 26/04/2021 assunta a protocollo 0007591 E/21 del 03/05/2021 per l'area d'intervento del Porto di Gioia Tauro, la "non competenza sul Piano" e di non dover esprimere alcun parere ed adottare alcun provvedimento per le proprie competenze per le aree suddette;

**CONSIDERATO** che in data 23/04/2021 il Dipartimento Tutela dell'Ambiente – Settore 4 Economia Circolare e Autorizzazioni Ambientali – Sviluppo sostenibile della Regione Calabria ha trasmesso il Decreto Dirigenziale assunto il 15/04/2021 numero di registro Dipartimento 539 – registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria n. 3977 del 16/04/2021, con il quale ha espresso il parere di non assoggettabilità a VAS del Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico per i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi;

**CONSIDERATO** che con Decreto n. 72/2021 del 26/05/2021 sono stati pertanto approvati i Piani di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico che scalano i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi nonché la procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i. e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del suddetto D. L.gs., per l'individuazione del soggetto giuridico concessionario del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti e dei residui di carico prodotti dalle navi che scalano i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi;

**CONSIDERATO** che gli atti di gara e la successiva rettifica e proroga del termine ultimo per la presentazione dell'offerta entro ore 12:00 del giorno 01 settembre 2021, sono stati regolarmente pubblicati, secondo quanto di disposto dalla normativa vigente, in Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea in data 05/07/2021, in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 09/07/2021 e, per estratto, sui quotidiani in data 13/07/2021;

**CONSIDERATO** che alla scadenza prevista per le ore 12:00 del giorno 01/09/2021, non è stata presentata alcuna offerta o alcuna offerta appropriata, né alcuna domanda di partecipazione o alcuna domanda di partecipazione appropriata, in esito all'esperimento della procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i. e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del suddetto D. L.gs, relativa all'individuazione del soggetto giuridico unico concessionario del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti e dei residui di carico delle navi nei porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi, approvata con Decreto n. 72/2021;

**VISTO** il Decreto n. 102/2021/ADSP-MTMI del 17/12/2021 con il quale è stata approvata la procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. a) del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i. esperibile poiché la precedente procedura aperta era andata deserta, per

l'individuazione del soggetto giuridico concessionario del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti e dei residui di carico delle navi che scalano i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi;

- VISTA** la procedura svolta presso il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) RDO n. 2946422, in esito a quanto disposto con il Decreto n. 102/2021, ed i relativi documenti allegati;
- VISTO** il Decreto n. 72/2022 del 25/3/2022, di nomina della Commissione giudicatrice a termini dell'art. 15 del Disciplinare di gara, nonché ai sensi dell'art. 77 del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i.;
- VISTO** il Verbale di Gara n. 1 in data 14/4/2022, redatto in seduta riservata da parte della Commissione giudicatrice, inerente l'apertura del Plico virtuale "A-documentazione amministrativa", presentato dagli operatori economici concorrenti, nonché l'esame di tale documentazione;
- VISTO** il Verbale di Gara n. 2 in data 28/4/2022, redatto in seduta riservata da parte della Commissione giudicatrice, inerente l'apertura del Plico virtuale "B-documentazione tecnica", presentato dagli operatori economici concorrenti, nonché l'esame di tale documentazione;
- VISTO** il Verbale di Gara n. 3 in data 28/4/2022, redatto in seduta riservata da parte della Commissione giudicatrice, inerente l'apertura del Plico virtuale "C-offerta economica", presentato dagli operatori economici concorrenti, nonché l'esame di tale documentazione, recante altresì una proposta di aggiudicazione a favore della Ecologia Oggi S.p.a., con sede in Via Colonnello Cassoli, 18- 88046 Lamezia Terme – P. IVA 00897240792, a termini dell'art. 33 del D.L.gs. 50/2016 e s.m.i.;
- CONSIDERATO** che la concessione del servizio di ritiro dei rifiuti prodotti dalle navi che scalano i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi rientri, quanto a tipologia di provvedimento, nelle previsioni della Parte III – Titolo I- Capo I art. 164 e ss. del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i.;
- VISTO** l'art. 164, comma 2, del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i., il quale stabilisce che alle procedure di aggiudicazione di contratti di concessione di servizi si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni contenute nella Parte I e nella Parte II, del Codice dei Contratti, relativamente ai principi generali, alle esclusioni, alle modalità e alle procedure di affidamento, alle modalità di pubblicazione e redazione dei bandi e degli avvisi, ai requisiti generali e speciali e ai motivi di esclusione, ai criteri di aggiudicazione, alle modalità di comunicazione ai candidati e agli offerenti, ai requisiti di qualificazione degli operatori economici, ai termini di ricezione delle domande di partecipazione alla concessione e delle offerte, alle modalità di esecuzione;
- CONSIDERATO** che nel corso della seduta del 27/5/2022 l'affidamento della concessione del servizio di ritiro dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che scalano i porti di Gioia Tauro (RC) e Taureana di Palmi (RC), ai sensi della Direttiva (UE) 2019/883, del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, relativa agli impianti portuali di raccolta per il

conferimento dei rifiuti delle navi, recepita nell'ambito dell'ordinamento nazionale con il D. L.gs. 8/11/2021, n. 197 a favore della Ecologia Oggi S.p.a., è stata sottoposta all'esame del Comitato di Gestione;

**VISTO** l'art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato di Gestione il compito di esprimere i pareri di cui all'articolo 8, comma 3, lettere f), m), n) e q);

**CONSIDERATO** che, a norma dell'art. 9, comma 1, lettera e), della legge 84/94, e della Circolare MIT-DGVPTM n. 11205 del 26/4/2018, l'Autorità Marittima esprime in Comitato di Gestione il proprio voto unitario sulle materie elencate dal comma 5 del citato articolo 9, con esclusione di quelle di cui alle lettere c), d), i), l) e m);

**LETTA** la relazione di sintesi datata 16/5/2022, presentata al Comitato di Gestione dalla competente Area dell' AdSP MTMI, allegata al presente parere per farne parte integrante, recante l'esplicazione del percorso procedurale seguito per addivenire all'affidamento della suddetta concessione di servizio d'interesse generale a favore della **Ditta ECOLOGIA OGGI S.p.a.**, **per le motivazioni in essa contenute;**

**VISTO** l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta del 27/5/2022 (**votanti 5; favorevoli 5; contrari 0; astenuti 0**), come risulta dal verbale della seduta e per le motivazioni ivi indicate;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

## **ESPRIME**

**Parere favorevole all'unanimità degli aventi diritto**, all'affidamento della concessione del servizio di interesse generale di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico che scalano i porti di Gioia Tauro (RC) e Taureana di Palmi (RC), ai sensi della Direttiva (UE) 2019/883, del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi, recepita nell'ambito dell'ordinamento nazionale con il D. L.gs. 8/11/2021, n. 197 **a favore della Ditta Ecologia Oggi S.p.a.**

Il presente parere sarà pubblicato con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

Il presente parere è immediatamente esecutivo.

Gioia Tauro, li 27 Maggio 2022

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**CA. (CP) Pietro PREZIOSI**

**IL PRESIDENTE**  
**A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI**